

# Přílohy

## Příloha 1.

### Historické milníky vzniku železnic

5. stol. př. n. l. - Staré Řecko první „koleje“ – žlábký na skalních kamenných cestách

Středověk - prkenné kolejnice v evropských dolech, později pobité litinovými deskami

1776 - první celokovová kolejnice

1821 - první veřejná koňská železnice (v Anglii, mezi městy Stockton a Darlington, délka 40 km)

1825 - první veřejná železnice s parním pohonem (v Anglii, mezi městy Stockton a Darlington, rychlost prvního vlaku cca 20 km/hod)

1830 - meziměstská trať Liverpool – Manchester

1830 - první jízda vlaku s parní lokomotivou v USA (Baltimore – Ohio)

1831 - poprvé v historii převážení cestující (Anglie, dříve jen nákladní doprava)

1832 - první jízda vlaku s parní lokomotivou ve Francii (Lyon – Giron)

1835 - první jízda vlaku s parní lokomotivou v Belgii (Brusel – Malines)

1835 - první jízda vlaku s parní lokomotivou v Německu (Norimberk – Furth)

1838 - první jízda vlaku s parní lokomotivou v Rakousku-Uhersku (Vídeň – Wagram)

1847 - první ozubnicová železnice (v USA, Madison – Indianapolis)

1854 - první železnice v Jižní Americe (Brazílie) a Africe (Egypt)

1855 - první železnice v Indii

1872 - první železnice v Japonsku

1876 - první železnice v Číně

1889 - nejznámější evropská ozubnice (ve Švýcarsku, hora Pilatus, stoupání až 50%)

1893 - první motorová lokomotiva

1896 - první elektrifikovaná trať (v USA, Baltimore – Ohio)

1899 - první elektrifikovaná trať na evropském kontinentu (ve Švýcarsku, Burgdorf – Thun)

1964 - první rychlovlak (Japonsko, Tókyó – Ósaka)

1981 - první rychlovlak na evropském kontinentě (ve Francii, Paříž – Lyon)